

3.1. PARÁMETROS BÁSICOS DE DISEÑO

3.1. Parámetros Básicos de Diseño

La nueva infraestructura ferroviaria se ha planteado tanto para mercancías como para pasajeros (ancho mixto). En base a este uso doble, el eje principal denominado “Variante Sur”, se ha diseñado geoméricamente de acuerdo a los siguientes parámetros, tanto en planta como en alzado.

PRINCIPALES PARÁMETROS GEOMÉTRICOS DE DISEÑO		
Parámetros de circulación		
Velocidad máxima de proyecto (km/hora)	160	
Velocidad mínima (km/hora)	85	
Parámetros de trazado		
	Normal	Excepcional
Trazado en planta		
Radio mínimo	1.275	1.000
Máx Insuficiencia del peralte (mm)	100	150
Máx aceleración sin compensar (m/s ²)	0,65	0,98
Máx. exceso de peralte -Vmín de trenes lentos- (mm)	80	100
Máx. variación del peralte con el tiempo (mm/m)	30	50
Máx. variación del ángulo de giro de la vía (rad/s)	0,02	0,033
Máx insuficiencia con el tiempo	30	50
Máx var. Aceleración no compensada con el tiempo	0,2	0,36
Peralte máximo (mm)	140	160
Máx variación peralte respecto de la longitud -Rampa de peralte- (mm/m)	0,8	1,00
Trazado en alzado		
Parámetro mínimo en acuerdos verticales	9000	6300
Máxima aceleración vertical	0,22	0,35
Pendiente longitudinal máxima en vía general (‰)	15	18
Longitud mínima de acuerdos verticales	≥Vmáx/2	≥Vmáx/3
Longitud mínima de rasante uniforme entre acuerdos	≥Vmáx/2	≥Vmáx/3