

4.8. REPOSICIÓN DE VIALES

ÍNDICE

4.8. Reposición de viales.....	5
4.8.1. Introducción	5
4.8.2. Situación Actual	5
4.8.2.1. Alternativa 1.....	5
4.8.2.2. Alternativa 2.....	5
4.8.3. Soluciones proyectadas.....	5
4.8.3.1. Alternativa 1.....	6
4.8.3.2. Alternativa 2.....	6

4.8. Reposición de viales

4.8.1. Introducción

A lo largo del presente Anejo, se contempla la reposición de los distintos viales (carreteras y caminos), afectados por el trazado de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao.

La red de caminos proyectada asegura la continuidad de las diferentes carreteras, caminos, pistas y sendas que interfiere la nueva infraestructura.

Se han representado en las plantas generales la reposición de todas las servidumbres afectadas. Como criterio de diseño se ha procurado mejorar las características técnicas de los distintos viales y conducciones afectados, asegurando en cualquier caso las condiciones actuales.

4.8.2. Situación Actual

4.8.2.1. Alternativa 1

⇒ A lo largo del tramo, la futura línea de ferrocarril cruza los siguientes viales:

- ✓ Hacia el Pk 4+180 de la “Variante Sur”, la futura traza corta un camino existente de acceso a una finca.
- ✓ En el Pk 9+300 de la “Variante Sur”, la plataforma corta un camino existente de acceso a una finca”
- ✓ Sobre el Pk 9+800 de “Variante Sur”, el eje cruza una carretera local de acceso a Barakaldo.
- ✓ Hacia el Pk 17+000 del eje “Conexión Ariz (1)”, la plataforma cruza la carretera Local BI-712.

4.8.2.2. Alternativa 2

⇒ A lo largo del tramo, la futura línea de ferrocarril cruza los siguientes viales:

- ✓ Hacia el Pk 4+180 de la “Variante Sur”, la futura traza corta un camino existente de acceso a una finca.
- ✓ En el Pk 9+300 de la “Variante Sur”, la plataforma corta un camino existente de acceso a una finca”
- ✓ Sobre el Pk 9+800 de “Variante Sur”, el eje cruza una carretera local de acceso a Barakaldo.
- ✓ Hacia el Pk 2+100 del eje “Conexión Ariz (1)”, la plataforma cruza la carretera Local BI-712.

4.8.3. Soluciones proyectadas.

Una vez analizados los de viales existentes y el grado de afección de la plataforma sobre ellos, se ha definido una nueva red de caminos con la que se asegure su continuidad:

Se han considerado dos secciones tipo diferentes:

- ✓ Carreteras locales:
 - 0,5 (Arcén) + 2 x 3 (Carriles) + 0,5 (Arcén)
- ✓ Caminos
 - 2 x 2,5 (Carriles)

4.8.3.1. Alternativa 1

⇒ A lo largo del tramo, la futura línea de ferrocarril cruza los siguientes viales:

- ✓ El camino existente que queda cortado hacia el Pk 4+180 se repondrá mediante un paso inferior denominado “Paso Inferior P.K. 4+180”
- ✓ El camino existente que queda cortado hacia el Pk 9+300 se repondrá mediante un paso inferior denominado “Paso Inferior P.K. 9+300”
- ✓ La carretera local de acceso a Barakaldo (P.k. 9+800) quedará repuesta mediante el paso superior “Paso Superior P.K. 9+800 ”
- ✓ Hacia el Pk 17+000 del eje “Conexión Ariz (1)”, la plataforma cruza la carretera Local BI-712, la cual se repondrá mediante un camino que cruza los ejes “Conexión Ariz (1)” y “Conexión Ariz (2)”

4.8.3.2. Alternativa 2

⇒ A lo largo del tramo, la futura línea de ferrocarril cruza los siguientes viales:

- ✓ El camino existente que queda cortado hacia el Pk 4+180 se repondrá mediante un paso inferior denominado “Paso Inferior P.K. 4+180”
- ✓ El camino existente que queda cortado hacia el Pk 9+300 se repondrá mediante un paso inferior denominado “Paso Inferior P.K. 9+300”
- ✓ La carretera local de acceso a Barakaldo (P.k. 9+800) quedará repuesta mediante el paso superior “Paso Superior P.K. 9+800 ”
- ✓ Hacia el Pk 2+100 del eje “Conexión Ariz (1)”, la plataforma cruza la carretera Local BI-712, la cual se repondrá mediante un paso superior denominado “Paso Superior P.K. 2+100”