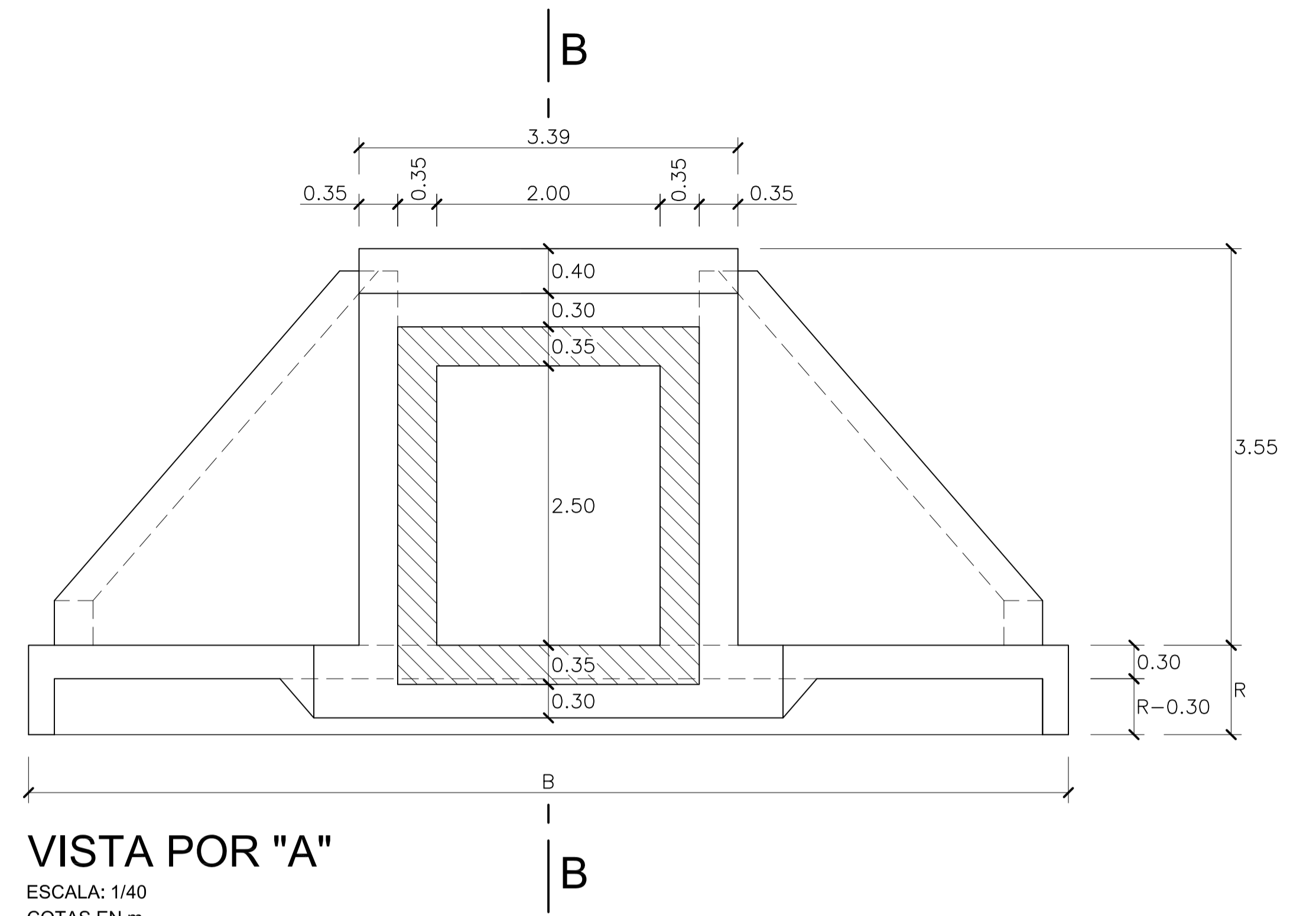


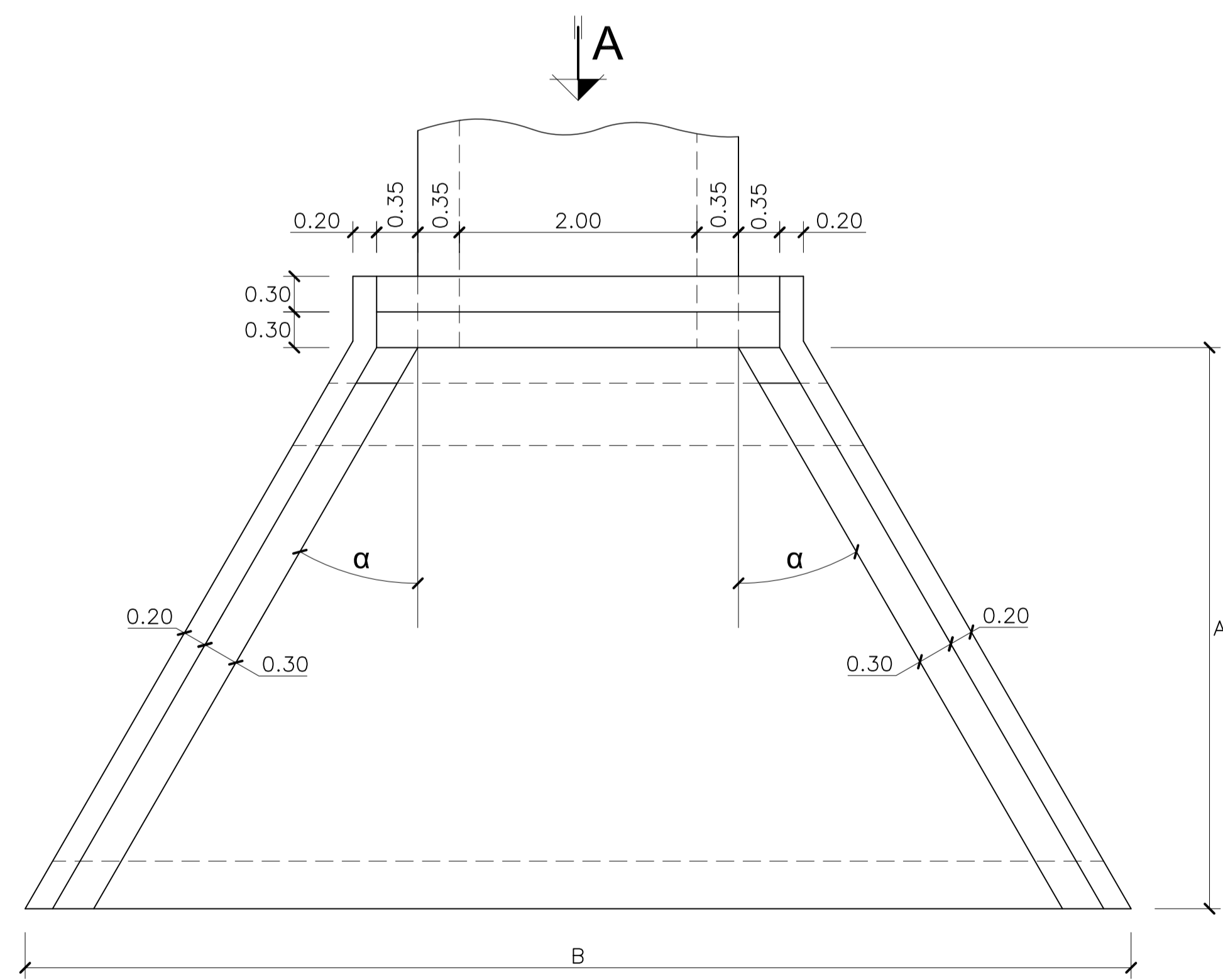
ALZADO FRONTAL

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.



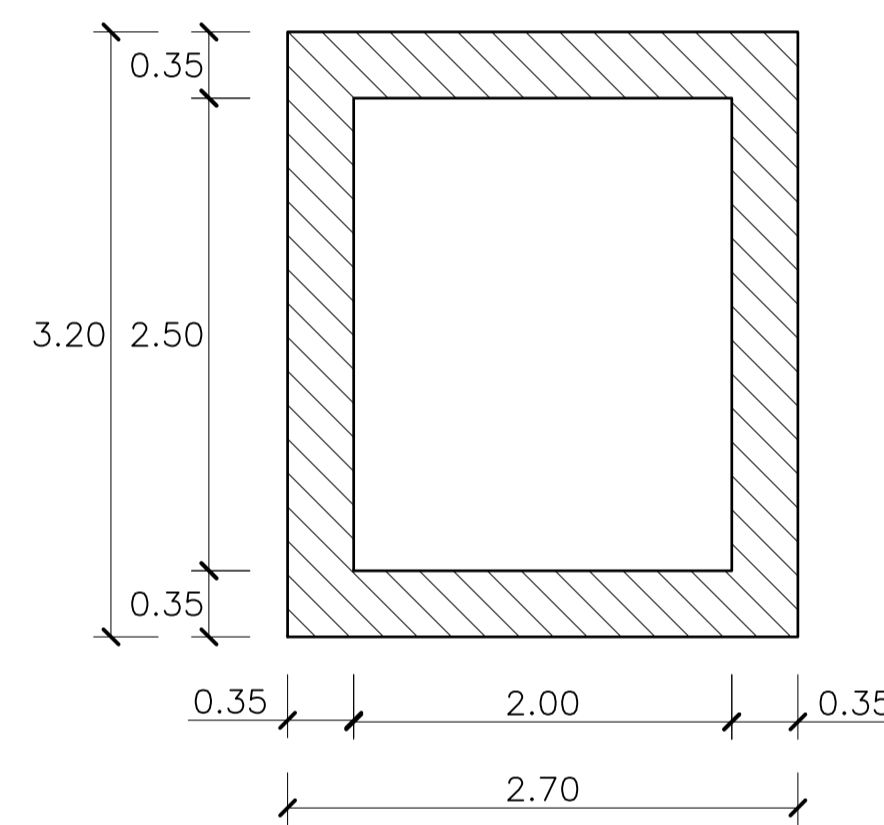
VISTA POR "A"

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.



PLANTA

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.



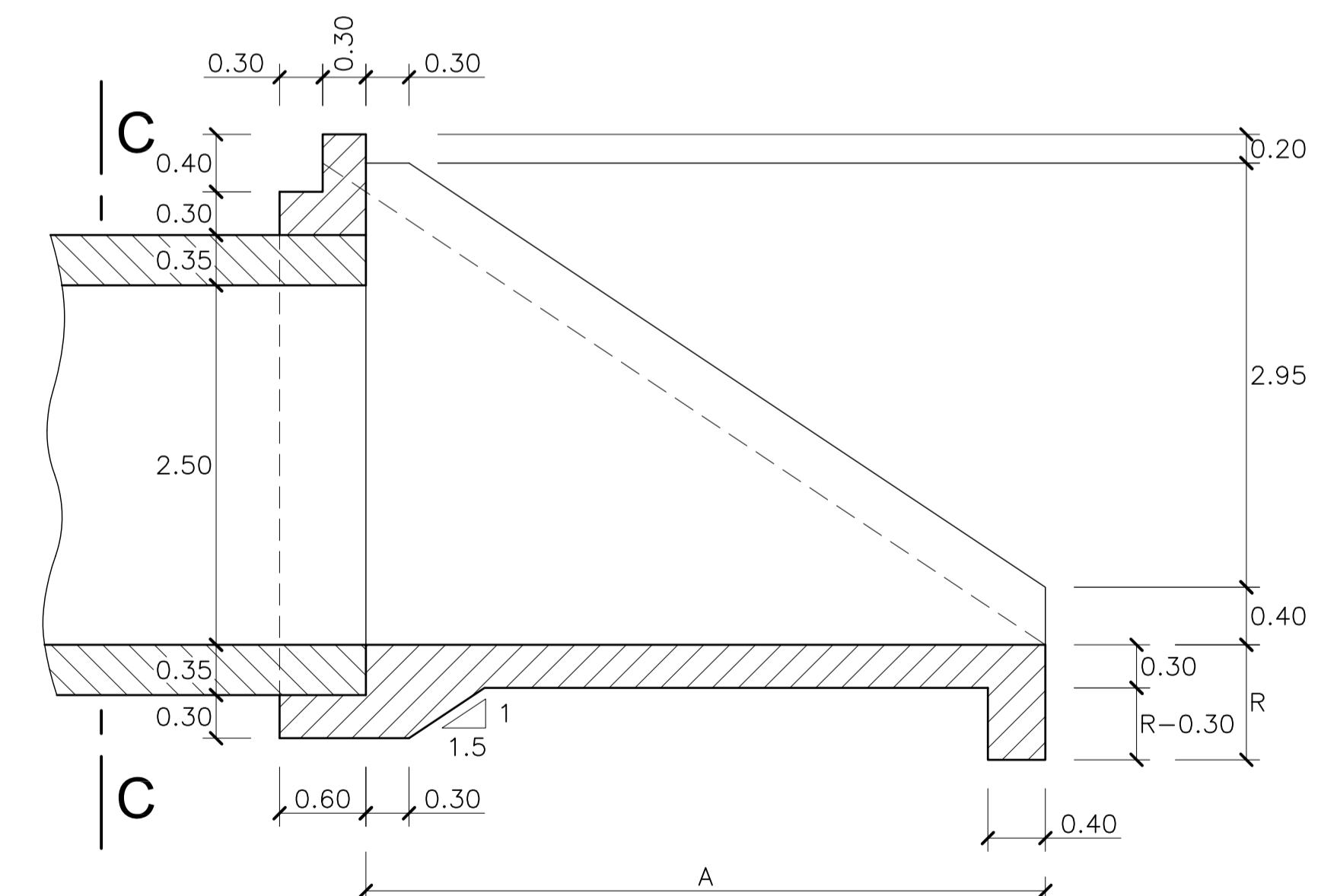
SECCIÓN C-C

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.

NOTA:
EN LA ENTRADA Y SALIDA DE LA O.D.
SE DISPONDRÁ, A CONTINUACIÓN DE LAS
ALETAS, UNA ESCOLLERA DE PROTECCIÓN.

OBRA DE DRENAJE		A	B	α	R
O.D.	ENTRADA	4.73	9.31	30°	0.80
	SALIDA	4.73	9.31	30°	0.80

(COTAS EN m.)



SECCIÓN B-B

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.

MARCO 2.00x2.50 m.



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS
Y PLANIFICACIÓN
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL
DE FERROCARRILES

TÍTULO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE
LA VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO
FASE 1/1.000**

AUTOR DEL PROYECTO:



MARCOS J. PANTALEÓN PRIETO

ESCALA ORIGINAL (DIN-A1):

LAS INDICADAS

FECHA:

ENERO
2008

Nº DE PLANO:

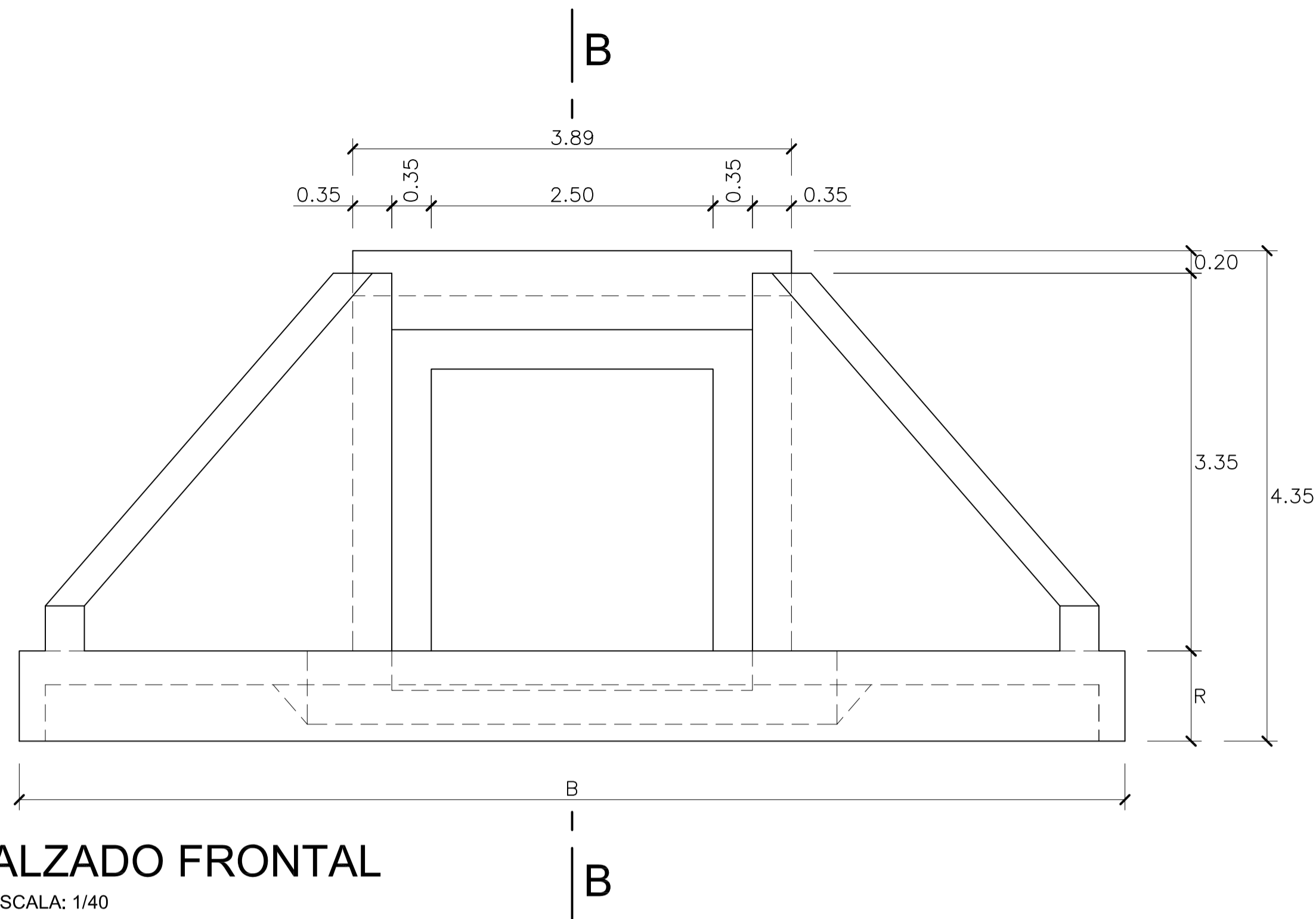
6.2.2

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 4

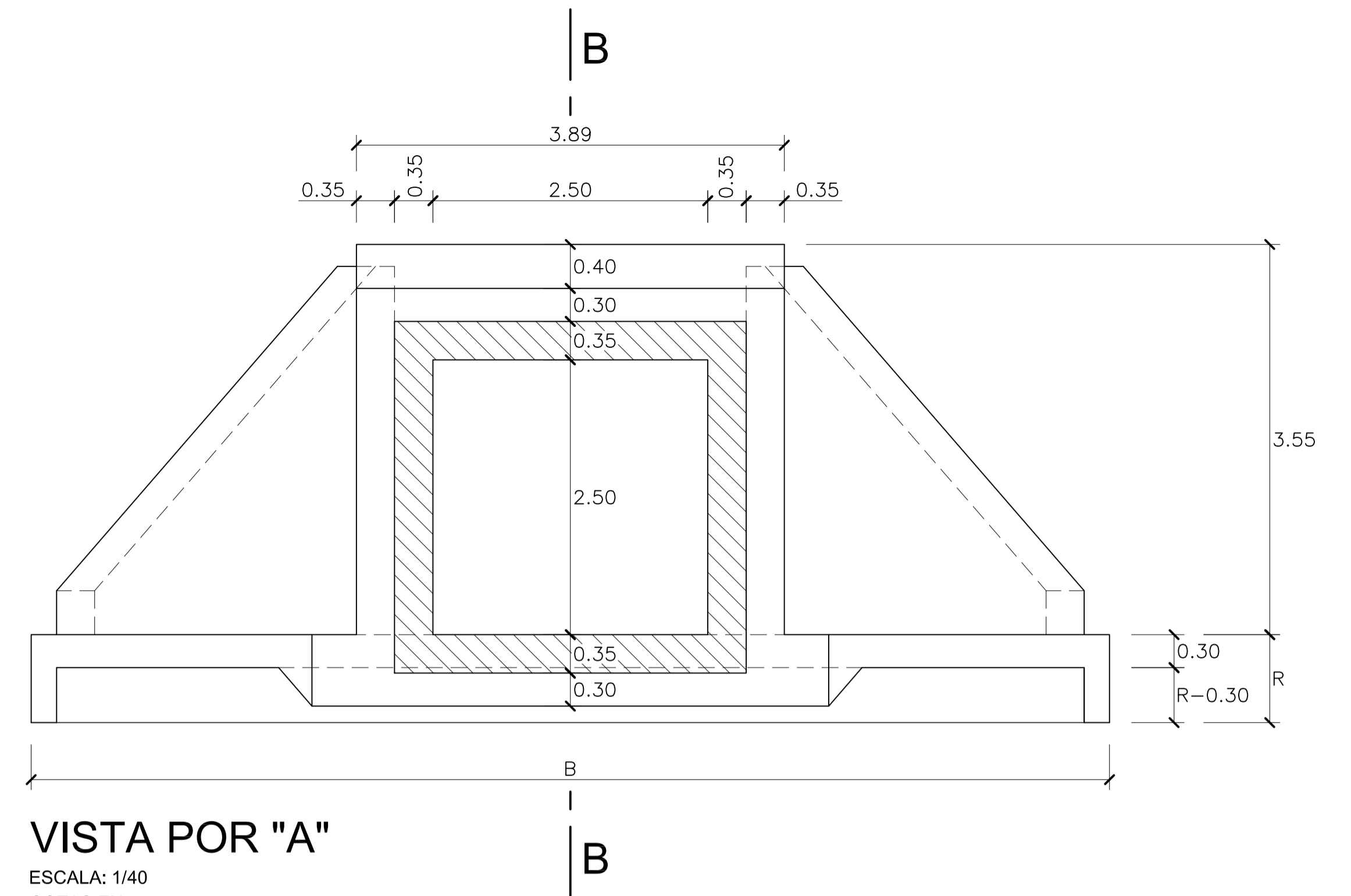
TÍTULO DEL PLANO:

**DRENAJE
DRENAJE TRANSVERSAL
DETALLES
MARCO 2.00x2.50 m.**



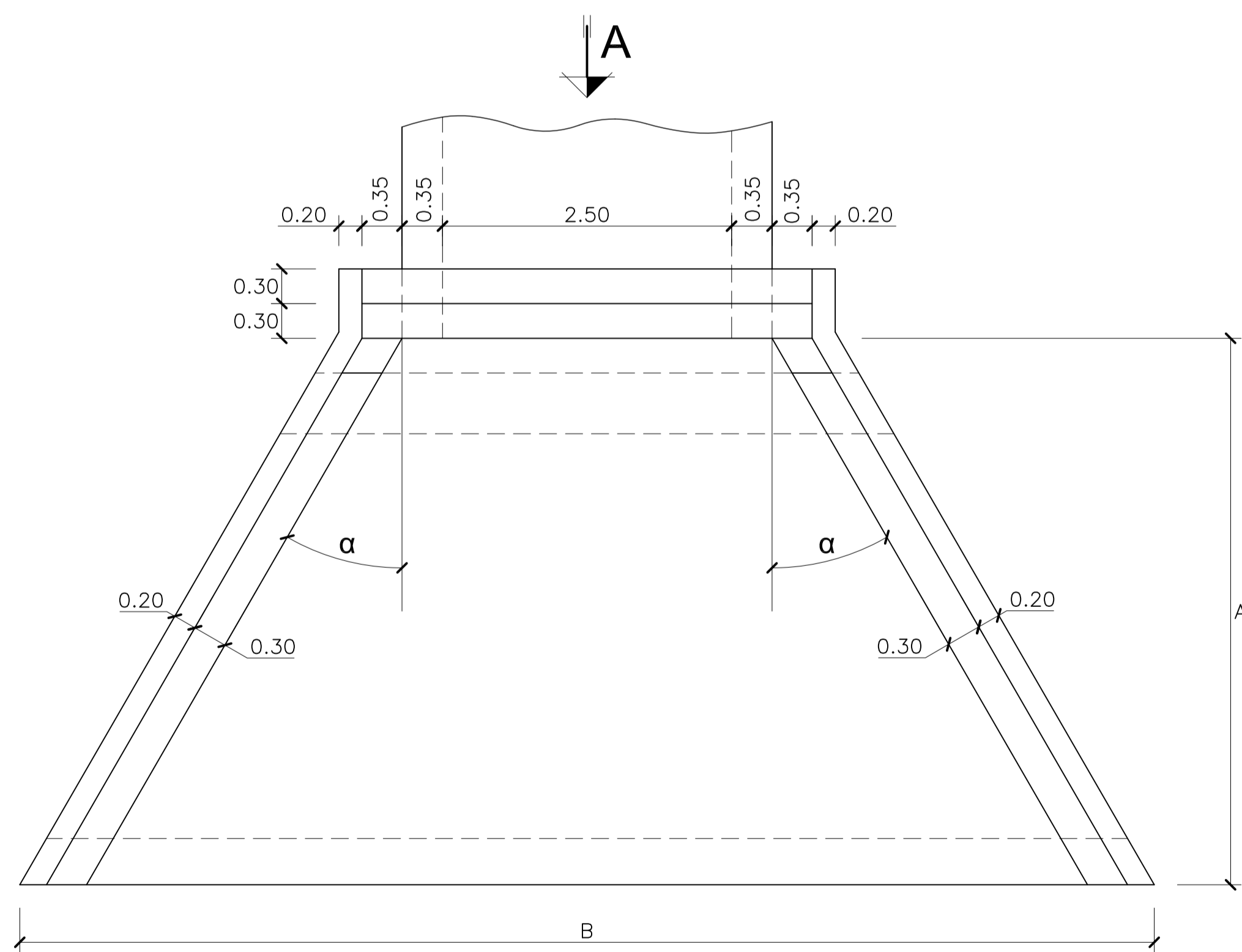
ALZADO FRONTAL

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.



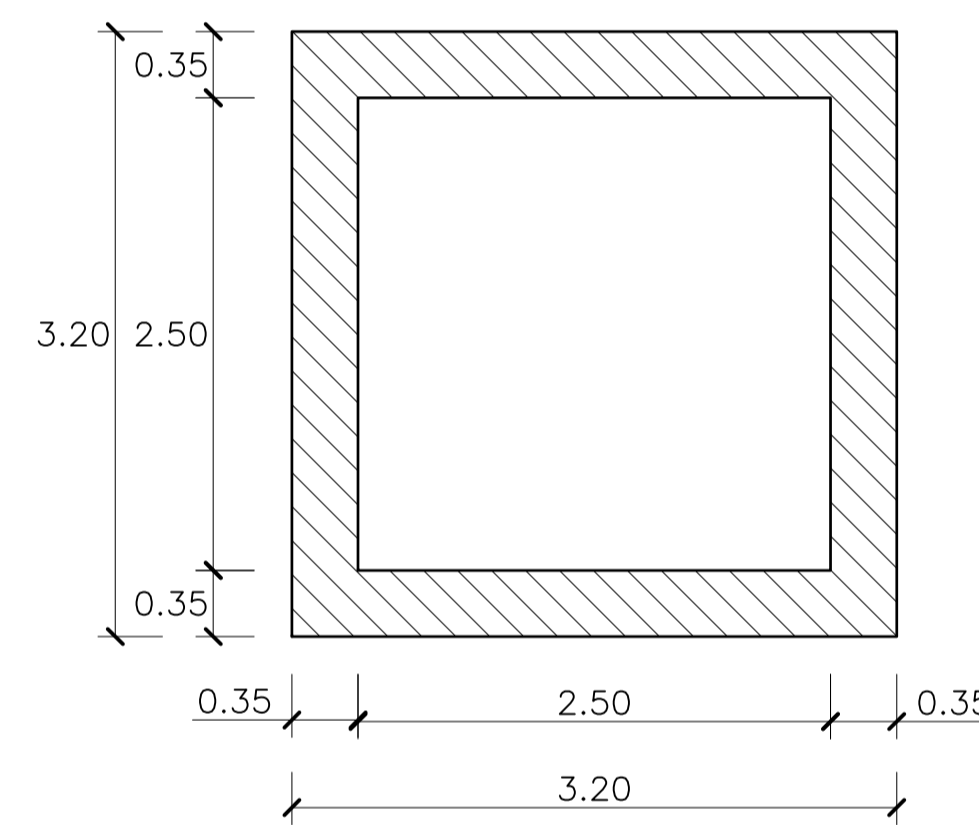
VISTA POR "A"

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.



PLANTA

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.



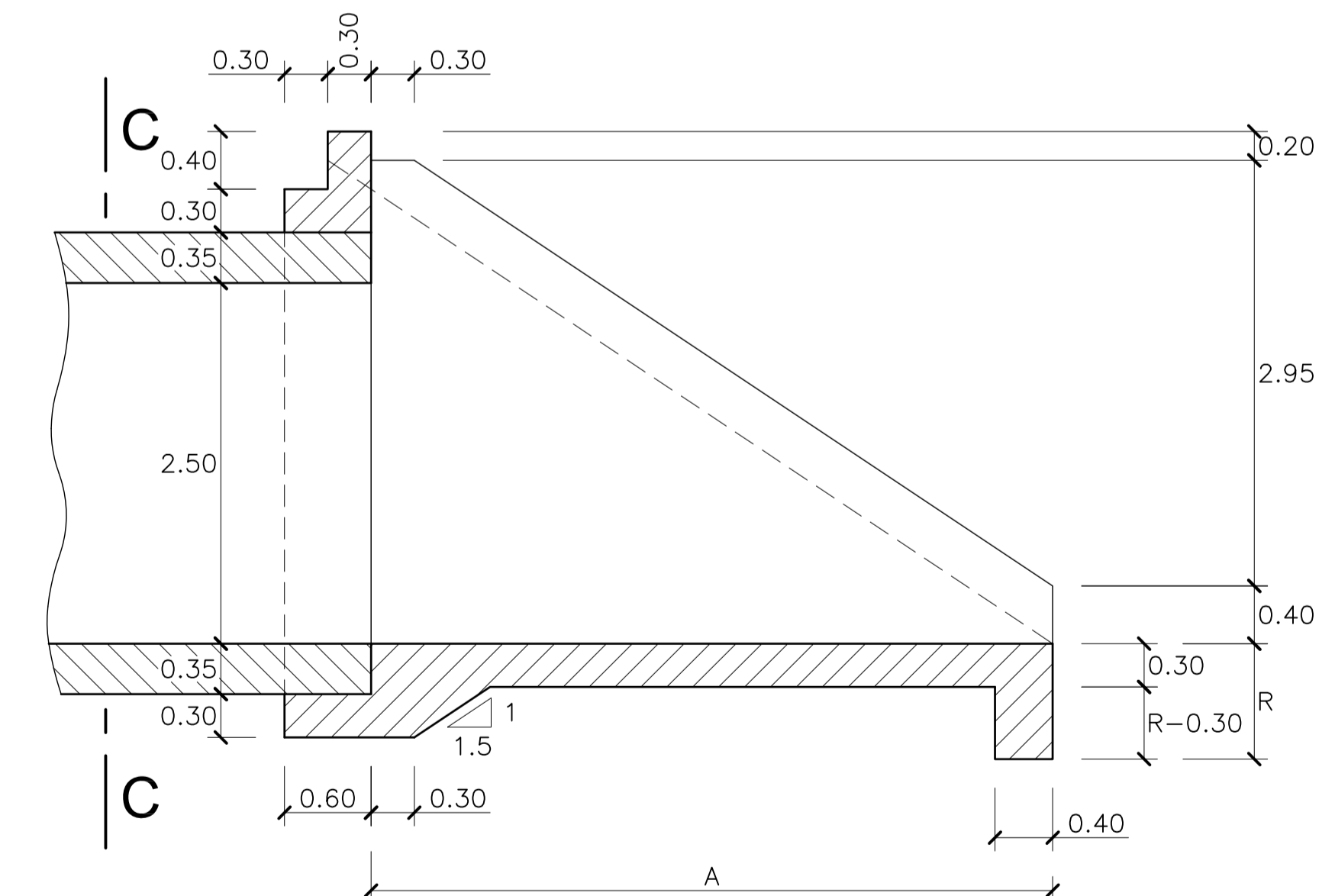
SECCIÓN C-C

ESCALA: 1/40
COTAS EN m.

NOTA:
EN LA ENTRADA Y SALIDA DE LA O.D.
SE DISPONDRÁ, A CONTINUACIÓN DE LAS
ALETAS, UNA ESCOLLERA DE PROTECCIÓN.

OBRA DE DRENAJE		A	B	α	R
O.D.	ENTRADA	4.73	9.81	30°	0.80
	SALIDA	4.73	9.81	30°	0.80

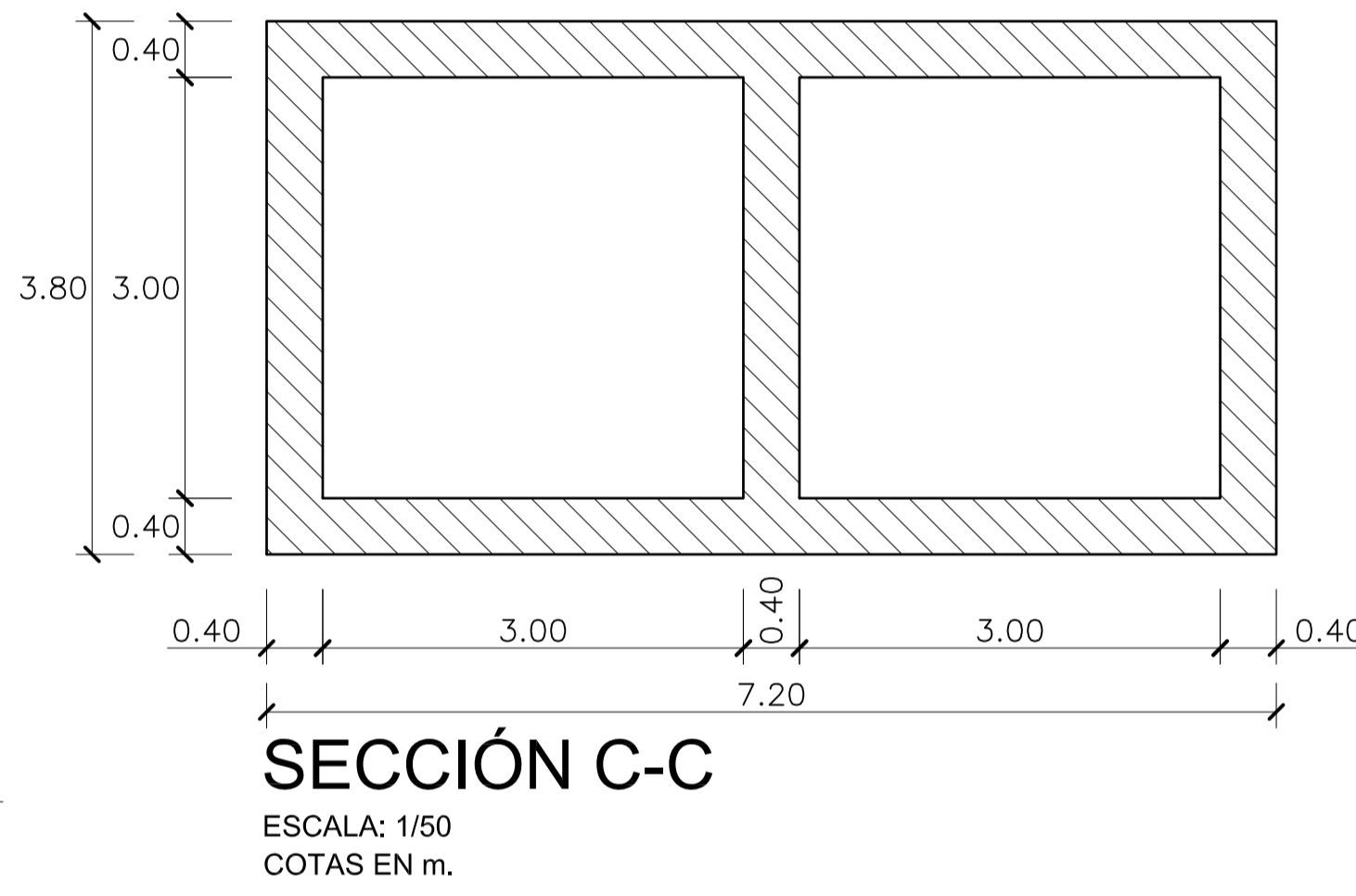
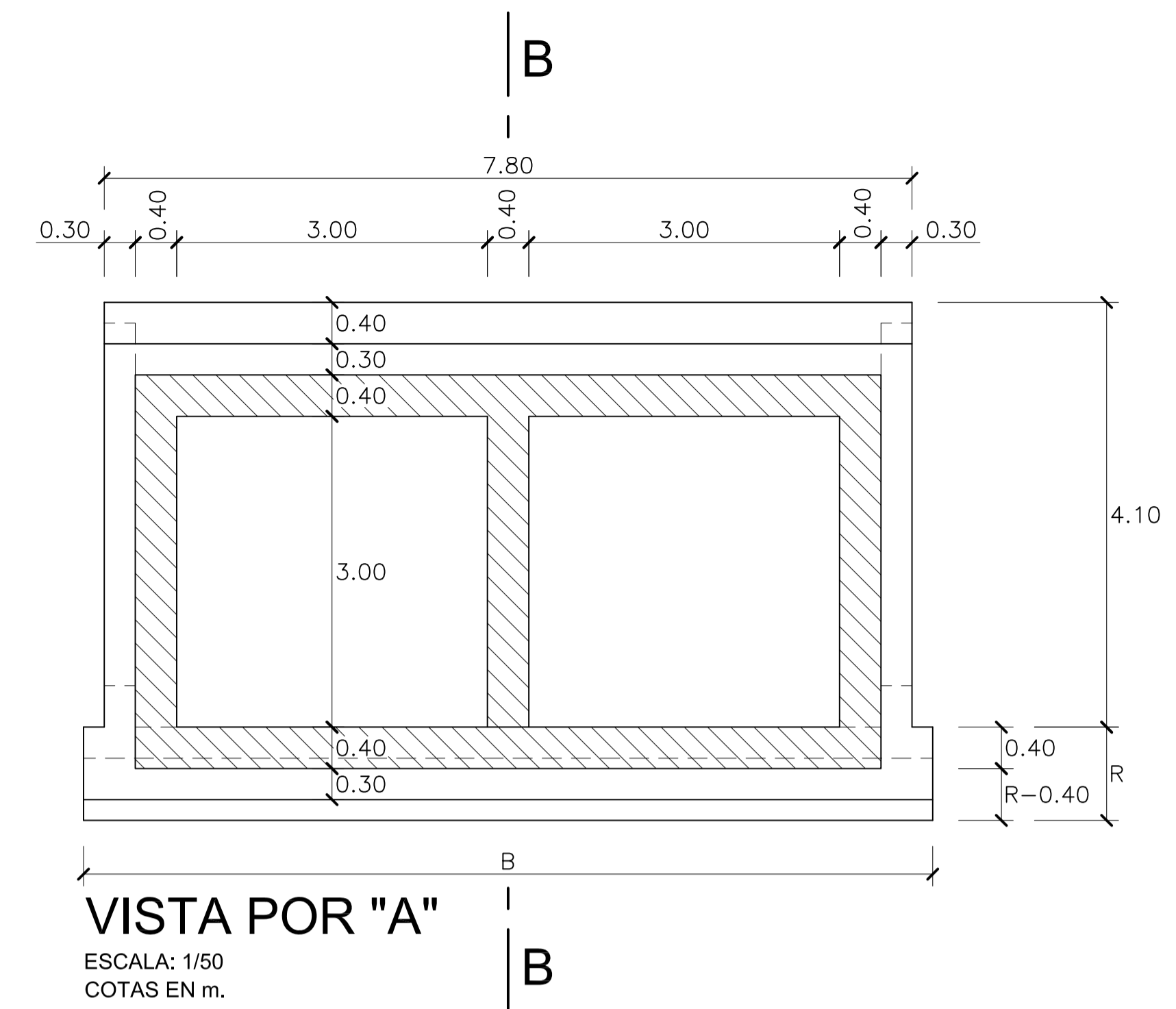
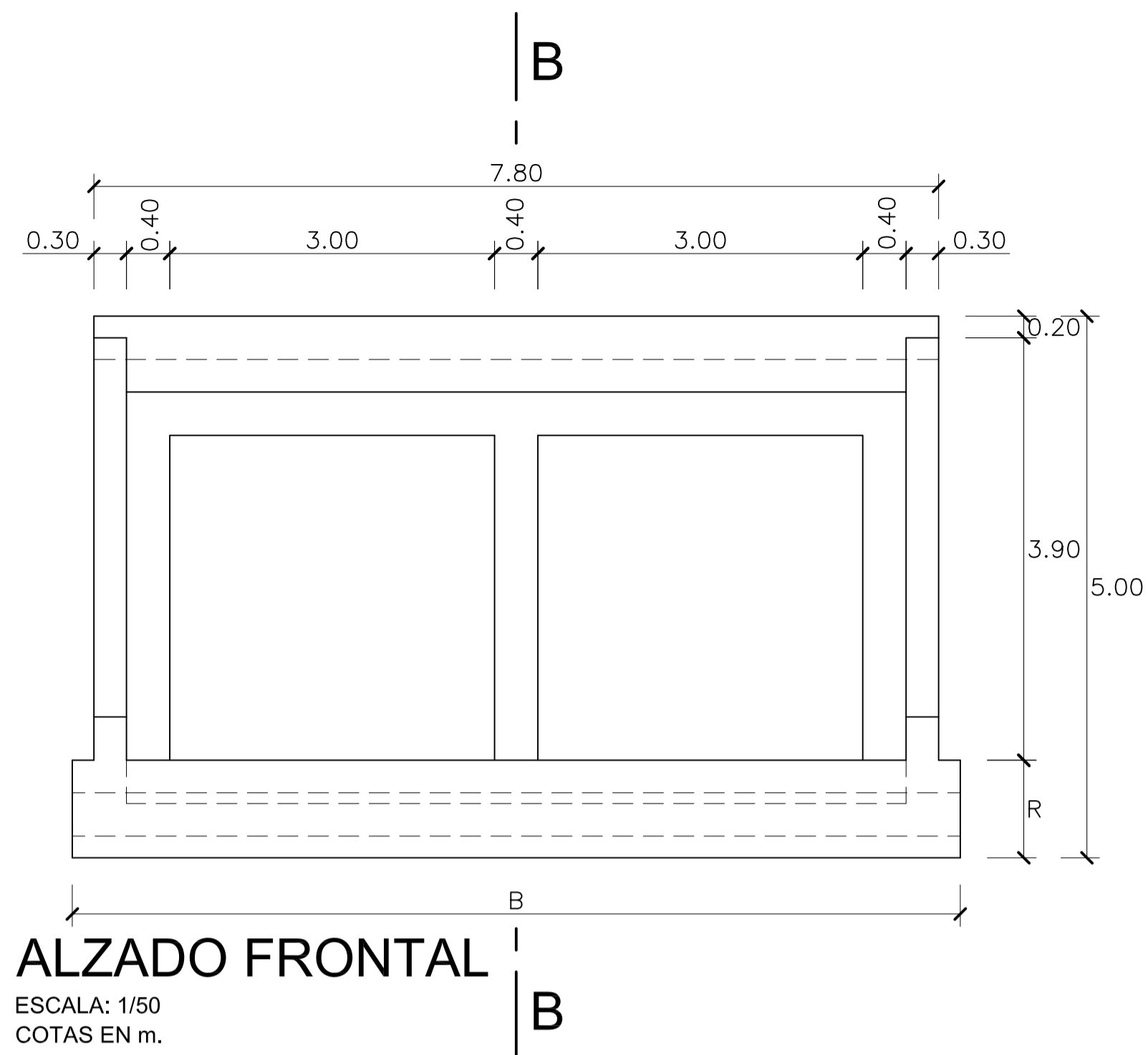
(COTAS EN m.)



SECCIÓN B-B

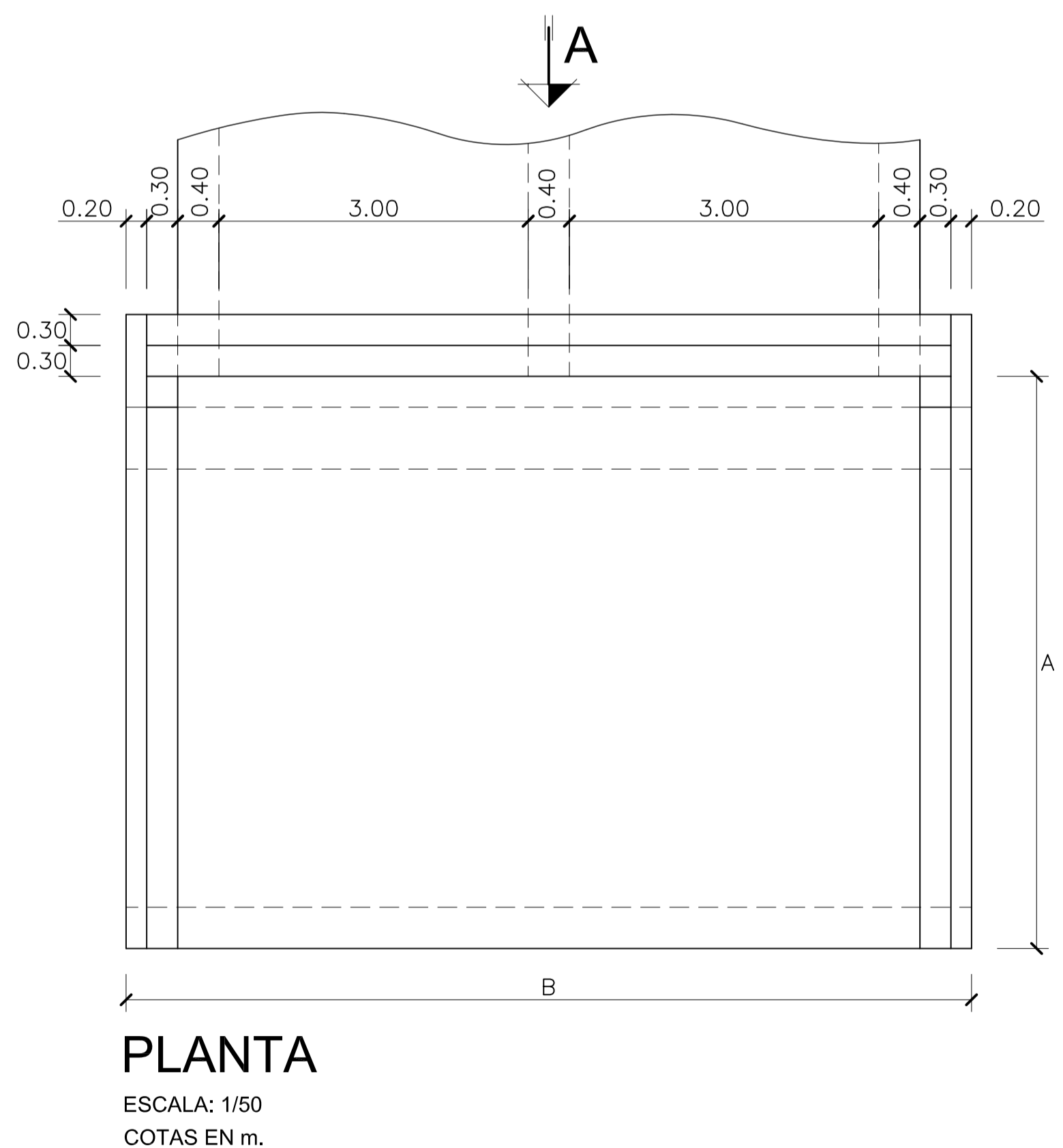
ESCALA: 1/40
COTAS EN m.

MARCO 2.50x2.50 m.

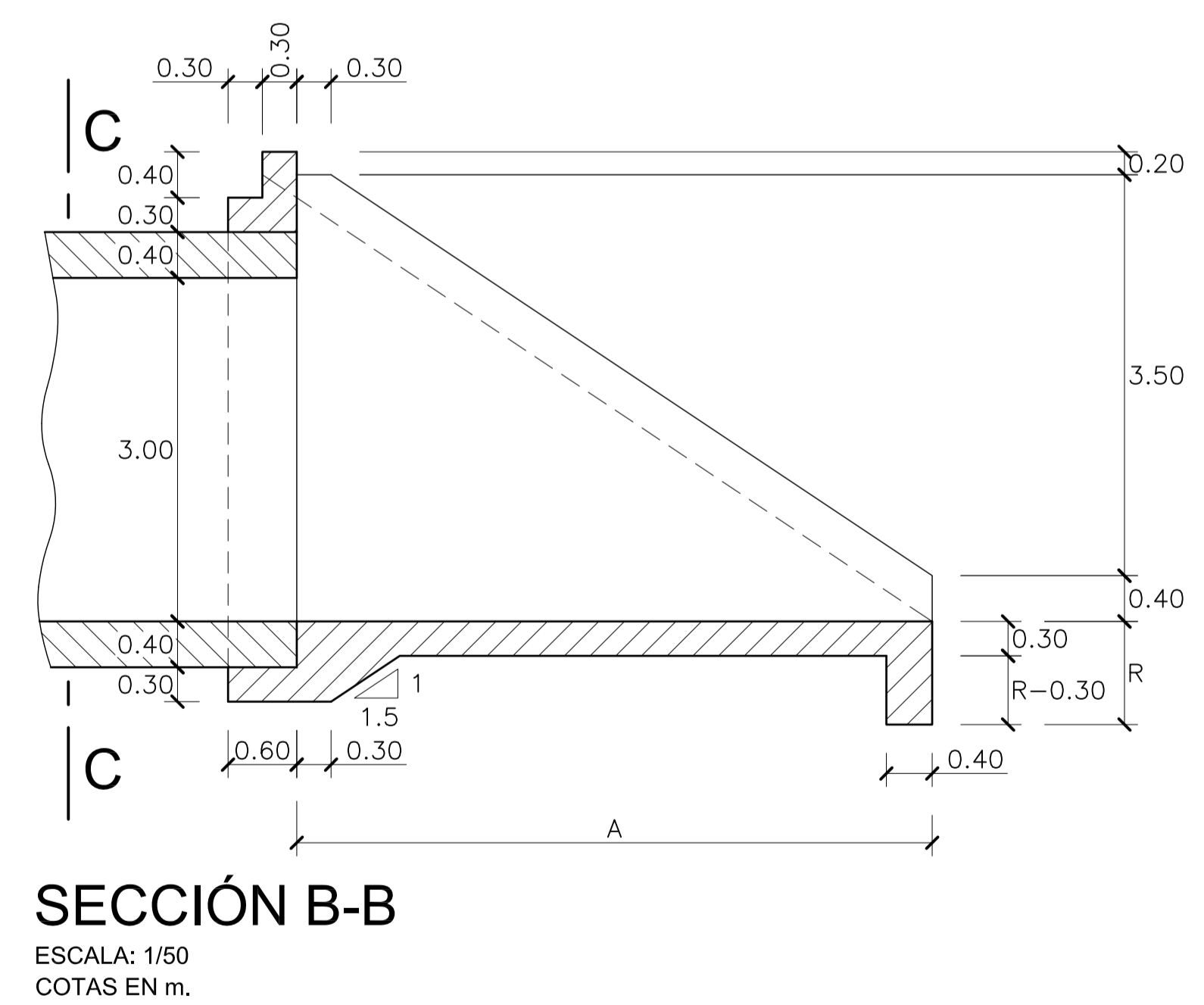


OBRA DE DRENAJE		A	B	α	R
O.D.	ENTRADA	5.55	8.20	0°	0.90
	SALIDA	5.55	8.20	0°	0.90

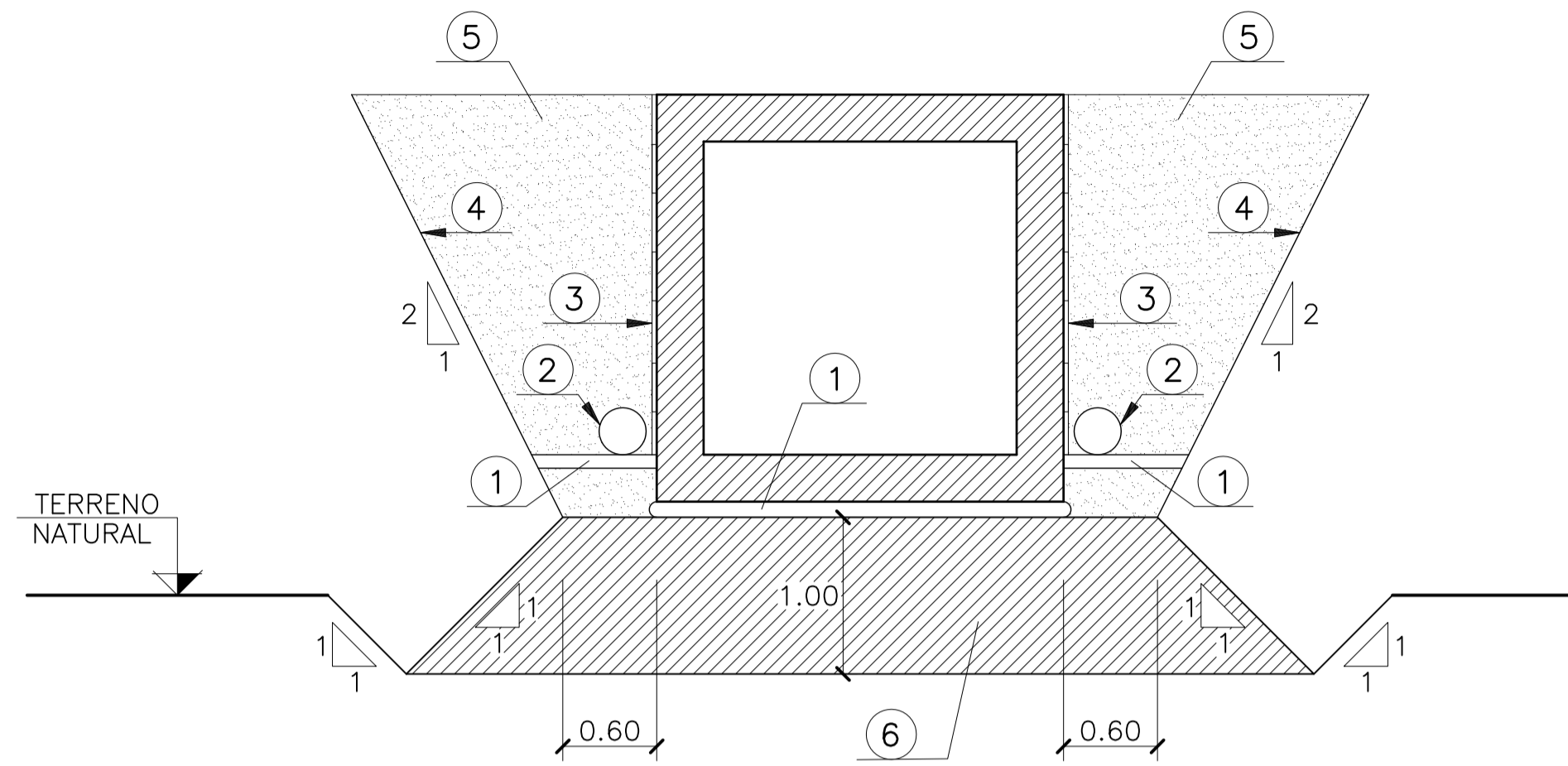
(COTAS EN m.)



NOTA:
 EN LA ENTRADA Y SALIDA DE LA O.D.
 SE DISPONDRÁ, A CONTINUACIÓN DE LAS
 ALETAS, UNA ESCOLLERA DE PROTECCIÓN.

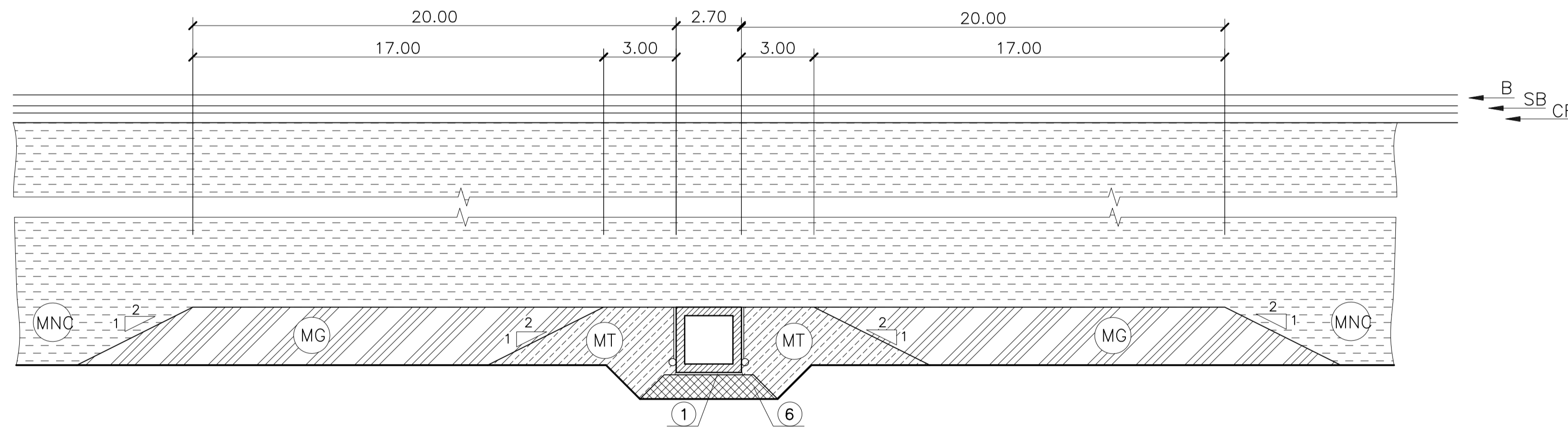


2 MARCOS 3.00x3.00



SECCION TIPO 2
 ESCALA 1/40
 COTAS EN m

LEYENDA	
①	HORMIGON DE NIVELACION Y LIMPIEZA HM-15.
②	TUBO DE HORMIGON POROSO Ø300mm.
③	NAPA DRENATE PROTEGIDA CON MALLA GEOTEXTIL.
④	MALLA GEOTEXTIL.
⑤	GRAVA LIMPIA.
⑥	ZAHORRA ZA-40



SECCION TIPO 1
 ESCALA 1/150
 COTAS EN m

CUÑAS DE TRANSICION (EJECUCION POSTERIOR A LA ESTRUCTURA)	
Ⓜ	MATERIAL GRANULAR DE TIPO ZAHORRA CON CEMENTO 0.080 UNE <5% O 0.080 UNE <15% NO PLASTICOS CONTENIDO EN CEMENTO >3% COMPACTACION FINALIZADA ANTES DE 2 HORAS DEL MEZCLADO AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO. $E_z > 160 \text{ N/mm}^2$ EN ENSAYO DE PLACA CON CARGA DE Ø600 mm.
Ⓜ	MATERIAL GRANULAR DE TIPO ZAHORRA 0.080 UNE <5% O 0.080 UNE >15% NO PLASTICOS COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO. $E_z > 80 \text{ N/mm}^2$ EN ENSAYO DE PLACA CON CARGA DE Ø600 mm.
Ⓜ	MATERIAL PARA NUCLEO Y CORONACION
CONTROL DE CALIDAD: GRANULOMETRIA: 1 ENSAYO CADA 500 m ³ CONTENIDO EN CEMENTO Y DENSIDAD: CADA TONGADA PLACAS CON CARGA: 2 O 3 NIVELES EN ALTURA TOTAL	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES

TÍTULO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO FASE 1/1.000

AUTOR DEL PROYECTO:



MARCOS J. PANTALEÓN PRIETO

ESCALA ORIGINAL (DIN-A1):

LAS INDICADAS

NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:

ENERO 2008

Nº DE PLANO:

6.2.2

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 4

TÍTULO DEL PLANO:

DRENAJE
 DRENAJE TRANSVERSAL
 DETALLES
 TRANSICIONES TERRAPLÉN- OBRAS DE FÁBRICA